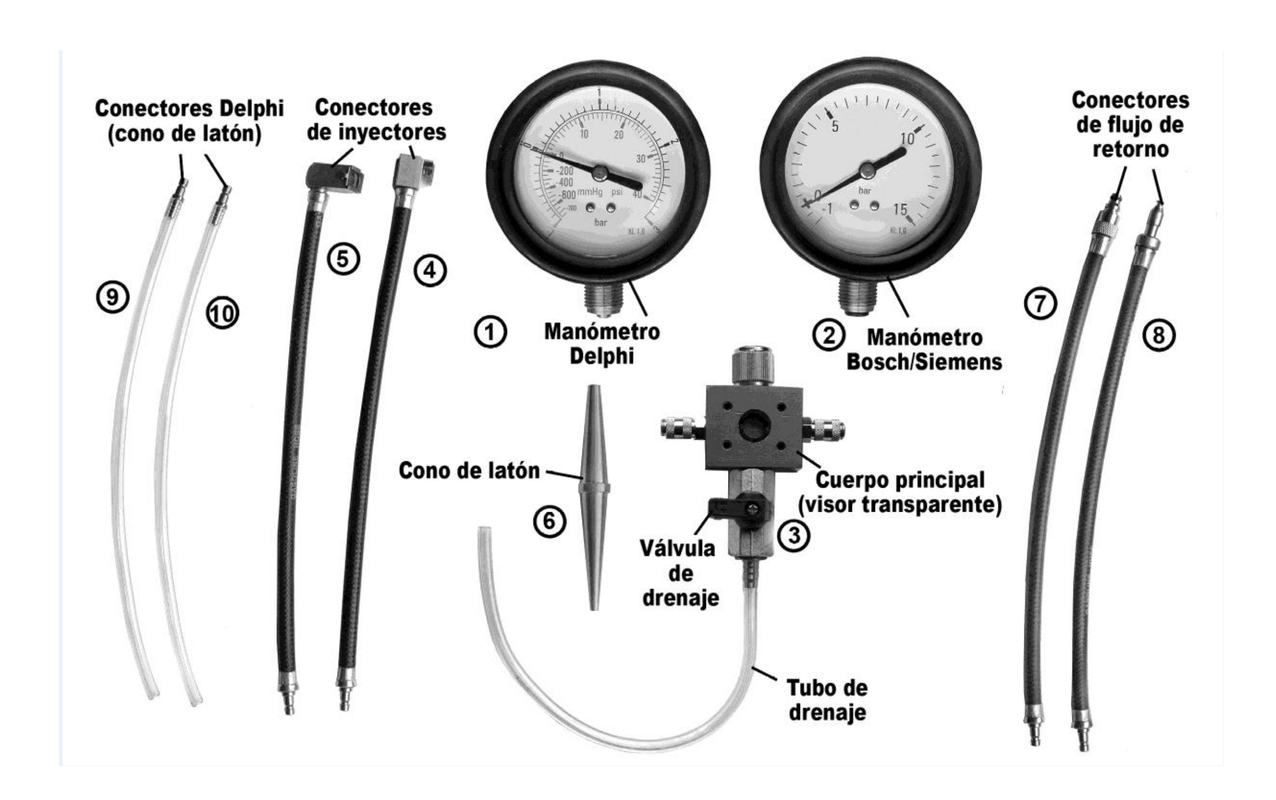
COMPROBADOR DE PRESIÓN DE RETORNO DE INYECTORES COMMON RAIL

• Especialmente diseñado para comprobar la presión del flujo de retorno de combustible de inyectores diesel common rail de Bosch, Delphi y sistemas Siemens.

• Se suministra con dos manómetros indicadores, -1ª +3 bares -1ª+15 bares.

• Visión de vidrio para visualizar el aire en el sistema de combustible y válvula de drenaje que permite la recuperación del combustible.

1 Manómetro (-1 a +3 bar) (Delphi)
2 Manómetro (-1 a +15 bar) (Bosch / Siemens)
3 Cuerpo principal
4 Conector del inyector
5 Conector del inyector (en ángulo)
6 Cono latón (Delphi)
7 Conector flujo de retorno (cono de latón)
8 Conector flujo de retorno
9 Conectores (cono de Delphi-latón)
10 Conectores (cono de Delphi-latón)



4. Operación

NOTA: Antes de usar el comprobador, inspeccione las conexiones del adaptador y las conexiones de retorno de obstáculos, ya que estos podrían aumentar considerablemente la presión en el inyector, posiblemente causando daños a la misma. Asegúrese de que el sistema de combustible no esté presurizado, consulte el manual de instrucciones del fabricante del vehículo.

4.1. **Configuración del probador.**
Montar uno de los relojes indicadores en el cuerpo principal, el indicador de barra de 15 para los sistemas de Bosch y Siemens y el indicador de barra de 3 para los sistemas de Delphi. Asegúrese de que la válvula de drenaje está en la posición de apagado.

4.1.1. Desconecte la línea de retorno al inyector que se va a probar.

4.1.2. Conecte la línea de vuelta a uno de los conectores de retorno y conecte el otro extremo del conector de retorno a uno de los conectores en el cuerpo principal del probador.

4.1.3. Conecte uno de los conectores del inyector para el inyector y el otro extremo del conector del inyector para el otro conector en el cuerpo principal.

4.1.4. Si la prueba de un sistema de Delphi, el uso del cono de bronce para el flujo de retorno

.

4.2. **Prueba de un motor que no arranca.**

4.2.1. Haga funcionar el motor de arranque varias veces hasta que el visor transparente esté lleno de combustible.

4.2.2. Haga funcionar el motor de arranque durante diez segundos, al mismo tiempo leer la lectura de la presión o el vacío en el manómetro. Compare esta lectura con los datos del fabricante y rectificar problema si es necesario.

4.3. Prueba de un motor que se está en funcionamiento (arrancado).

4.3.1. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí hasta que el visor transparente esté lleno de combustible.

4.3.2. Lea la lectura de presión o vacío en el manómetro. Compare esta lectura con los datos del fabricante y rectificar problema si es necesario.

4.4. **Extracción de probador.**

4.4.1. Apague el motor. Para despresurizar el sistema de combustible, coloque el tubo de drenaje en un recipiente adecuado y abra la válvula de drenaje. Cuando todo el combustible se ha drenado, cierre la válvula de drenaje. Deseche el combustible de manera responsable o volver a usarlo.

4.4.2. Retire los conectores del cuerpo principal, desconecte los conectores del sistema de combustible del vehículo y vuelva a conectar la línea de retorno al inyector. Asegúrese de que todas las herramientas y piezas del equipo se retiran antes de conducir el vehículo.

ADVERTENCIA
Asegúrese de que las normas Salud y Seguridad, de las autoridades locales y las regulaciones generales de la práctica del taller se cumplen al utilizar este kit.
ADVERTENCIA
El combustible es inflamable, mantenerlo alejado de fuentes de ignición, incluidas las superficies calientes, por ejemplo, colector de escape.

- No use el kit si alguna pieza falta o está dañado.
- No use el kit para realizar una tarea para la que no está diseñado.
- No permita que personas no capacitadas utilicen el kit.
- No lo use cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos embriagantes.
- Apague la ignición del vehículo antes de comenzar a trabajar bajo el capó.
- Mantener los componentes del kit en buen estado y limpias para trabajar mejor y más seguro.
- Use protección para los ojos y mantener contacto del combustible con la piel al mínimo. Si el combustible entra en los ojos enjuague con abundante agua y buscar atención médica. En caso de ingestión acuda inmediatamente al médico.
- Use ropa adecuada para evitar que se enganche. No use joyas y corbatas el cabello largo.
- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas fuera de la zona de trabajo.
- Asegúrese de que haya al mismo tiempo una iluminación adecuada de usar este kit.
- Use sólo piezas aprobadas. Las piezas no aprobadas pueden ser peligrosas y anulará la garantía.
- Mantenga el área de trabajo limpia y ordenada y libre de materiales no relacionados.
- Si arranca el motor del vehículo en un espacio cerrado, asegúrese de que haya una ventilación suficiente o utilizar un sistema de escape de extracción.
- Ante las pérdidas de residuos de combustible actuar de conformidad con las normas locales vigentes.
- Cuando el trabajo en el vehículo se acabe asegurarse de que no hay herramientas o partes que se dejaron en el compartimiento del motor.
- Después del uso, limpie el equipo, devuelva todos los contenidos usados y almacenarlo en un lugar seguro, seco, a prueba de niños.

IMPORTANTE: Consulte siempre las instrucciones de servicio del fabricante del vehículo, o la guía del usuario, para establecer los procedimientos actuales y los datos correctos.

